

STANDART' NEWS



Merci Pierre!
Thank you Pierre!

N° 167 juin 2016
Nr 167 june 2016





Photo : Walter Carels

>> Editorial

We are happy and honoured to pay tribute to our founder Pierre Nyssens in this special issue of Standart News. We will pursue with dignity the tradition of comradeship and fair spirit, that so characterize our graceful Standart class, and will always strive for the extra-mile.

Your new ISSA team



Board

Yann Demuyssere, President
 François Garnavault, Vice-President
 Thierry Kaisin, Secretary and Treasurer
 Tom Leonard, Euro 2017 Ireland organization committee
 Martyn Hale, FISLY Jury and ISSA Regulations Officer
 Kevin Mingot, Technical Director
 Guillaume Joly, Public Relations, Euro 2016 France organization cooperator

Assistants

Philippe Desplanques, Communication Officer
 Danny Saubain, Technical Advisor
 Ad Pleij, Véronique Ribaud de Gineste and Mark Serejko, Country Representatives





Photo : Walter Carels

Pierre Nyssens, >>
25 years of good
and loyal service
for the Standart cause.
Full and devoted
involvement with
constant dedication.



Photo : Walter Carels

Pierre has the talents of a speaker, a politician, a leader, furthermore he holds many more qualities: he has the talent of action, a quality missing in many others and this makes the whole difference. Pierre foresees, schedules, organizes and acts.

Moreover he gets others to follow. Rare are people with such energy, a wholesome will which embraces entire projects. Pierre has the qualities of elaborating, foreseeing, gathering and strengthening his troops, plus the momentum for putting plans into action. He has a strong record of success, proven over the years. It's a feat!

Furthermore Pierre has shown how resistant he was, maintaining a rhythm with such ardour and the same flawless accomplishments over 25 years! What an example for us, what a challenge for the next leaders, those who will take over now and those who will continue in the future to pursue our goals and dreams, if we want the story to go on!

The challenge will be different, times are a-changing and subject to evolution: our way of life, time to pursue our sandyachting passion. We'll need to adapt, to be inventive, to conquer; let's try to not disappoint, let's be true to the example set by Pierre, worthy of the teachings he gave us over the years.

We shall need new ideas, we shall need courage and strength.

In a nutshell: Pierre is a great man of unfailing humanity and friendship. Bravo and thanks.

Jean-Philippe Krischer
Standart' Designer and builder

...but without Pierre's initiative and work the beautiful Standart yacht would not have existed as a class, moreover monotype, it would have been a no-competition yacht which would have known a moderate success, maybe one fifth of what it has enjoyed now.





Photo : Andrea Koch

Thank you Pierre >> for your considerable contribution to our sport and to the FISLY family



Photo : Walter Carels



During our lifetimes we will meet many people who for one reason or other will make a lasting impression on us, for me Pierre Nyssens is one of those significant people.

I believe that Pierre was born with landsailing genes in his blood coming from the Dumont family, like his father Robert Nyssens (Bob) and previous generations of his family Pierre has made very significant contributions to our sport.

Pierre has an association with many landsailing organisation and he has proudly supported and flown many flags including those of Les Frères Dumont, FBLYC, FISLY, ACVB, ISSA and of course the Belgian flag his country that he like his father has proudly represented in his sporting and working life. On the beach I like others always found it easy to see where Pierre was based among all of the other trailers, his is always the trailer with the Class Standart flag above it.

In 1990 Pierre founded the International Standart Sandyachting Association (ISSA) in support of the newly designed Standart monotype sandyacht, Pierre recognised and believed in the potential of an International Monotype sandyacht and he followed his instinct with passion leading ISSA for the next 25 years. The passion and enthusiasm held by Pierre for the Standart monotype sandyacht was contagious, Pierre led and others followed him sharing and growing his enthusiasm internationally for the Standart class and landsailing as a sport. I personally came into contact with his enthusiasm for Standart and it made such an impression on me that I ended up owning a Standart and competing in one at Euros 2006.

Pierre's enthusiasm for our sport extends also to his hospitality and our thanks go to Pierre for the generosity shown by him in holding FISLY and ISSA meetings and receptions in his De Panne property over the years, the ambience he created was welcoming. In the years that I have known him I have recognised Pierre as always being fair and understanding of others when representing Belgium or ISSA and the Standart Class within FISLY, or just on the beach as a fellow pilot and competitor.

Pierre has accumulated a wealth of experience and learning through his extensive involvement in so many different aspects of landsailing and he has always been happy to share this knowledge with others. His transition to retirement from the leading role in ISSA is a loss for all Standart pilots, however he leaves knowing that he has built a strong legacy, he has nurtured and grown a vibrant lasting representative organisation putting it in the hands of others who were influenced by and share his enthusiasm for the Standart class.

There is an expression which says- when one door closes another one opens. In the future Pierre intends to do more landsailing than sand yachting as he now has an inland location near his Waterloo home where he can sail in future. I have no doubt that Pierre will be a great ambassador and an enormous asset to this new inland sailing location, as always he is encouraging others to join him for a sail at the new location and I hope to join him someday.

On a personal note I would like to thank Pierre for sharing his passion and enthusiasm with so many people like me, advertising or promotion cannot buy generate or recreate such genuine emotion. During the years that I have known Pierre I have occasionally called upon his sand yachting and organisational experience and Pierre has always been happy to share his thoughts and opinion with me, something that I have respected. Thank you Pierre for your considerable contribution to our sport and to the FISLY family, a FISLY family that has grown up and been guided by the dedication of you Pierre and your family bloodline, and thank you also your supportive wife Claudine. You and your family genes were the inspiration for many other sand yachting families in Belgium and indeed around the world.

Pierre Nyssens, a true officer and a gentleman.

Alan Watson
FISLY President
IR S.290

A great man >> of sandyachting!



Photo : Walter Carels



After being born and raised in Brittany, I was forced to move away for professional reasons. I came back to my roots in 1995 and the passion for landyachting was rekindled as soon as I saw some yachts on the beach.

Jean-Philippe Krischer was already well known as a reliable constructor and my desire to re-enter sandyachting was picked up by him. Our Belgian-French-Brittany sandyacht builder pointed me directly towards the Standart-class. It clicked. As soon as I discovered this wonderful yacht it became a true passion!

In those times, owning a Standart yacht meant automatically getting acquainted with other pilots and competing with them across our lovely beaches. Through those races I encountered ISSA and Pierre Nyssens. A second shock for me... I met a man of beliefs who was extremely passionate about the Standart yacht. Pierre got things organized between 1990 and 1995 without the support of FISLY. His own association, named ISSA, organized competitions, against all the odds, in a spirit of sportsmanship and friendship.

Pierre was looking for new locations. I proposed the Saint-Malo beach, where the two Bob Nyssens Grand-Prix were finally run. I learned to know his well organized way of working and I joined ISSA. What a joy to take part in the evolution of the Standart yacht and to confront the 2 large organizations ruling our landyacht discipline (FISLY and FFCV).

After strong and constructive debates to get the ISSA voice heard, Pierre obtained recognition from FISLY and the Standart was introduced as the first international monotype. Pierre rejoined the boards of the Belgian federation and FISLY. Almost 2 decades later, after sailing in other sandyacht classes, I encountered Pierre again at the FISLY meetings. Very quickly our points of view converged. Our sense of belonging and working together was still alive... Pierre resigned from ISSA last year but he is already working on a new project. He is now Honorary President of ISSA and is looking to develop the inland practice of sailing on concrete with Mini-yachts.

The fact that I am now President of the French Landyacht Federation is partially because of the enthusiasm I gained from Pierre Nyssens. He taught me a lot and gave me the will to share this passion whilst steering our sport towards new horizons. I'll never forget the evenings spent at his clubhouse, Phare Ouest, at De Panne. This place is known to us as the cradle of ISSA and the major clubhouse from where the Standart-pilots started to conquer the world.

Godspeed to you, dear Pierre, and all my best wishes for success to your successor Yann Demuysere and his team.

Christophe Roger
President of the FFCV and unfailing friend of the Standart class
S.309 (his 1st Standart number)



Photo : Philippe Petit / Paris Match

Pierre Nyssens, >> a builder



Above all, kudos to the man who brought us together, who kept us together through hell and high water, to the man who persuaded us to abandon our cherished yachts to rally a newborn class of uncertain future. I name Pierre Nyssens!

One has to reminisce the scene as it was in these pioneering years of 1995, 1996, 1997. Some of us pilots were champions or ranking high in our own classes. The Standart was looking for international recognition and started modestly as a "demonstration class" meaning no titles, no medals. Only a talented man as Pierre, infused with enthusiasm and vitality, was able to draw us in numbers towards this young class.

When Pierre discovered the Standart, it was love at first sight. A perfect fit for his build. A perfect fit for his enthusiasm, his endurance and his courage. He infected us with the Standart virus. We joined for a stroll, we stayed for life. The perfect shape, the dynamics, the originality of the design, the ideal size, the novelty of the cambers, the subtlety of the piloting... Bravo to our own personal designing genius, Jean-Philippe Krischer. The Standart was not a classical yacht. You had to relearn, you were reborn. Sandyachting had never felt this pure and I experienced the keenest sensations in this premium class. Joining the Standart Class meant I had finally found home.

Excellent pilot of Class 2, Pierre was passionate about our sport and always had the greater good in mind. It's worth remembering that, before the Standart, Pierre was already well established on the sandyachting scene. Not only by birthright being heir to the "Nyssens dynasty" but also by his own accomplishments and feats. Pierre has been instrumental in the development of other classes before the Standart.

I remember vividly how he helped mightily the cause of the young Class 5 in 1984. The Class 5 pilots were faced with a severe arms race, nothing was defined, giving a lot of leeway in how to design the yachts, expenses were horrendous. We gathered everywhere in Europe to determine the first Class 5 specifications, one representative per country, I was elected International Representative for FISLY. Unfortunately, the French Federation disagreed with all the Class 5 pilots and tried to obstruct the reform of the Class 5 specifications. Following Pierre's advice, Belgium welcomed me into its national team and I was able to present our specifications to FISLY. Winning the first Ladies Class 5 silver medal ever for Belgium rewarded me with great pride and emotion. The Class 5 became the first class with unified specifications all over the world, thanks to Pierre!

It's difficult to found something, it's more difficult to keep it alive and thriving. It's even more difficult to transmit it to worthy successors, to give them the tools and the fire. Only the best leaders know how to inspire the men and women who will pursue their work and know when to relinquish gracefully their responsibilities. A supreme act of faith. Pierre is one of these rare men.

Long lives ISSA. Thanks to our friend and new President Yann Demuyser for picking up the torch. For everything, thanks to our friend Pierre Nyssens.

Véronique Ribaud de Gineste
S247 - Multi-Time World Champion in Class Standart Ladies





Photo : Michel Berlaimont

Thank you Pierre!

Thank you Pierre!



Because of you
and Jean-Philippe, Standart is born,
a wonderful yacht for dreaming...
a dream machine!

Thank you Pierre!

Because of you, new friendships
have linked enthusiast sandyachting
pilots of all ages all around the
world.

Thank you Pierre!

Because of you, we have been
travelling and sailing from beach to
beach, exploring magnificent spots.

Philippe Desplanques
S. 289



Photos : Walter Carels



Pierre: a great man
of unfailing humanity
and friendship >>



ISSA International Standart Class Pilots Association
www.facebook.com/landsailing
issa.standart@gmail.com - Phone : +32 473 83 13 24

STANDART' NEWS



Merci Pierre !
Thank you Pierre !

N° 167 juin 2016
Nr 167 june 2016





Photo : Walter Carels

>> Editorial



Nous sommes heureux et fiers de rendre hommage à notre fondateur Pierre Nyssens dans ce numéro spécial du Standart News. Nous sommes à votre écoute pour lui succéder dignement et aller toujours plus loin, dans l'esprit de camaraderie et de fair play qui caractérise notre belle classe, le Standart.

Votre nouvelle équipe ISSA



Représentants :

Yann Demuyssere, Président

François Garnavault, Vice-Président

Thierry Kaisin, Secrétaire-Trésorier

Tom Leonard, Comité d'organisation Euro 2017 Irlande

Martyn Hale, juré FISLY et réglementations ISSA

Kevin Mingot, Directeur Technique

Guillaume Joly, Relations publiques, adjoint à l'organisation Euro 2016 France

Assistants

Philippe Desplanques, Communication et mise en page

Danny Saubain, Conseiller Technique

Ad Pleij, Véronique Ribaud de Gineste et Mark Serejko, Représentants nationaux



Photo : Walter Carels

Pierre Nyssens >>
25 ans de bons
et loyaux services pour
la cause du Standart.
Une implication
pleine et entière,
une dévotion.



Photo : Walter Carels

Pierre a les qualités d'un orateur, d'un politicien, d'un chef, il a beaucoup plus que cela encore : il a l'action en plus, qualité que souvent les autres n'ont pas, et ça, ça fait toute la différence, car non seulement il prévoit, programme, organise mais encore il agit.

De plus, il entraîne et mobilise les troupes autour de lui. Rares sont les personnes d'une telle énergie, énergie complète, qui embrasse tout le programme, car bien souvent à ce type de qualités premières d'élaborer un projet, de faire un programme, de rassembler, l'action manque et fait défaut, mais lui, Pierre, cumule et combine toutes ces et ses qualités !! Il nous l'a prouvé. C'est très fort !

Par surcroît Pierre a prouvé qu'il pouvait tenir un tel rythme avec la même ferveur et la même qualité d'exécution dans la durée : durant 25 ans ! Quel exemple pour nous, quelle mise au défi pour les suivants, ceux qui reprennent maintenant et reprendront dans l'avenir pour poursuivre un tel travail et être à la hauteur de la tâche, si on ne veut pas que l'histoire s'arrête !

Le défi sera différent, celui de poursuivre, mais les temps ont changé et sont en pleine mutation : modes de vie, temps disponible à pouvoir consacrer à notre passion commune qui est le char à voile. Alors il va falloir s'adapter, être inventif, séduire pour re-rassembler ; essayons de ne point décevoir, rien que par l'exemple que Pierre nous a donné, la formation qu'il nous a distillée au fil des années. Il va falloir avoir des idées, et remonter les manches pour agir. Je dirais en résumé : Pierre est un grand homme, d'une humanité et amitié sans faille.

Bravo et merci.

Jean-Philippe Krischer
 Constructeur designer du Standart'

...mais sans l'initiative et le travail de Pierre, le joli Standart' n'aurait pas existé en tant que classe, monotype de surcroît, c'eût été un char de loisir qui aurait connu un succès bien plus modéré, peut-être au cinquième de ce qu'il a connu comme accueil.





Photo : Andrea Koch

Merci Pierre pour ta considérable contribution à notre sport et à la famille FISLY



Photo : Walter Carels



Pendant notre vie nous rencontrons beaucoup de personnes, qui pour une raison ou une autre nous laissent une impression durable. Pierre Nyssens est pour moi l'un de ces êtres remarquables.

À mon avis Pierre est né porteur des gènes du char à voile, venant de la branche Dumont dans sa famille. Comme son père Robert Nyssens (Bob) et les générations précédentes, Pierre a apporté de substantielles contributions à notre sport.

Pierre a des liens avec de nombreuses organisations de char à voile et il a fièrement arboré de nombreuses couleurs incluant celles des frères Dumont, de la FBLYC, de la FISLY, de l'ACVB, de l'ISSA et bien entendu le drapeau belge de son pays, qu'il a représenté avec honneur dans sa vie sportive comme professionnelle. Sur la plage, il nous était toujours facile de voir où Pierre était installé parmi toutes les autres remorques, car au-dessus de la sienne flottait le drapeau de la Classe Standart.

En 1990 Pierre a fondé l'International Standart Sandyachting Association (ISSA) pour soutenir le tout nouveau monotype de char à voile, le Standart. Pierre sut reconnaître et croire au potentiel d'un monotype de char à voile international et il suivit son instinct avec passion, dirigeant l'ISSA pendant les vingt-cinq années suivantes.

La passion et l'enthousiasme de Pierre pour le monotype Standart étaient contagieuses. Pierre menait et les autres suivaient, partageant et faisant grandir internationalement la classe Standart et le char à voile en tant que sport. Je suis entré en contact personnellement avec cet enthousiasme pour le Standart, et ça m'a fait une telle impression que j'ai fini par devenir propriétaire d'un Standart puis ai couru dans cette classe à l'Euro 2006.

L'enthousiasme de Pierre pour notre sport n'a d'égal que son hospitalité. Nos remerciements chaleureux vont à Pierre pour la générosité qu'il a montré en accueillant les réunions et réceptions FISLY et ISSA dans sa propriété de La Panne pendant toutes ces années, l'ambiance qu'il savait créer était chaleureuse. Pendant toutes les années où je l'ai côtoyé, j'ai toujours vu Pierre être fair play et attentif aux autres, soit lorsqu'il représentait la Belgique ou l'ISSA et la classe Standart auprès de la FISLY, soit tout simplement sur la plage en tant que camarade pilote et compétiteur.

Pierre a amassé tant d'expérience, et a tant appris au travers de son implication importante dans tant d'aspects différents du char à voile, il a toujours partagé ces connaissances généreusement avec les autres. Son départ de la présidence de l'ISSA est une perte pour tous les pilotes de Standart, cependant il la quitte en sachant qu'il a construit un solide héritage, qu'il a fait grandir et développé une organisation durable et représentative, la remettant dans les mains d'autres pilotes qu'il a inspirés et qui partagent son enthousiasme pour la classe Standart.

Il y a une expression qui dit "quand une porte se ferme une autre s'ouvre". Dans le futur, Pierre a l'intention de faire plus de char à voile inland que de char à voile sur sable, puisqu'il a maintenant trouvé une base près de sa maison de Waterloo où il pourra rouler. Je suis certain que Pierre sera un grand ambassadeur et un énorme atout pour cette nouvelle base inland. Comme toujours il encourage les autres à le rejoindre pour rouler dans ce nouvel endroit, j'espère l'y rejoindre un de ces jours.

Comme note personnelle, j'aimerais remercier Pierre d'avoir partagé sa passion et son enthousiasme avec tant de personnes comme moi, publicité ou promotion ne peuvent ni acheter, ni générer ou recréer une émotion si authentique. Pendant les années où j'ai connu Pierre, j'ai fait occasionnellement appel à son expérience de char à voiliste ou d'organisateur, et Pierre a toujours bien voulu partager ses vues et ses opinions avec moi, quelque chose pour laquelle j'ai du respect. Merci Pierre pour ta considérable contribution à notre sport et à la famille FISLY, une famille FISLY qui a grandi et a été guidée par le dévouement de Pierre et de sa famille, merci aussi à son soutien, sa femme Claudine. Vous et vos gènes familiaux ont été une inspiration pour tant d'autres familles de char à voile en Belgique et aussi autour du monde. Pierre Nyssens, un loyal serviteur des institutions, un fier officier et un gentleman.

Alan Watson
FISLY President
IR S.290



L'histoire d'un grand Monsieur du char à voile !



Photo : Walter Carels



Pour moi l'histoire débute en 1995, après une mutation professionnelle qui m'a éloigné des plages et du char à voile pendant plusieurs années, me voilà de retour dans ma chère Bretagne, d'où je suis natif.

Très vite je prends contact avec Jean-Philippe Krischer et lui fais part de mon envie de refaire du char. Notre belgo-franco/breton constructeur de chars me dirige vers le Standart. Dès que je l'ai vu, ça a fait tilt ! C'est devenu une vraie passion.

À cette époque avoir un char Standart, c'était pour moi faire la connaissance d'autres pilotes et me mesurer à eux. Cela allait me mettre sur la route de l'ISSA. Bien sûr qui dit ISSA, dit Pierre Nyssens ! Deuxième choc pour moi... Je découvre un homme de conviction, passionné par le char à voile Standart.

Tellement passionné qu'il a ses fidèles et organise, contre vents et marées, des compétitions, toujours dans l'esprit du sport et de la convivialité. À cette époque, Pierre cherchait de nouveaux sites de roulage. Je lui propose la plage de Saint-Malo, où ont été organisés deux grands Prix Bob Nyssens. Très vite, je m'imprègne de cette organisation dont je deviens membre.

Quel bonheur de participer à l'évolution du char Standart mais aussi de se confronter aux instances régissant notre discipline (FISLY et FFCV). Après de durs combats pour faire entendre la voix de l'ISSA, Pierre fait reconnaître le Standart comme le premier monotype international auprès de la FISLY. Puis il intègre les instances dirigeantes tant à la fédération belge qu'au conseil de la FISLY. Quelques années plus tard, après m'être essayé dans d'autres classes de chars, je retrouve Pierre dans des réunions de la FISLY. Très vite nos points de vue convergent, notre complicité d'hier n'a pas pris une ride... Mais Pierrot a déjà la tête ailleurs, son regard se tourne vers la pratique Inland et les petits chars (mini yachts).

En vérité, si aujourd'hui je suis président de la fédération française de char à voile, c'est un peu grâce à Pierre Nyssens. Il m'a beaucoup appris et donné l'envie de partager cette passion en tentant d'emmener notre sport vers de nouveaux horizons. Je n'oublierai jamais les soirées à Phare Ouest. Ce lieu restera pour toujours le sanctuaire de l'ISSA et des standartistes de la première heure !!!

Bon vent à toi, cher Pierre, et tous mes vœux de réussite à ton successeur Yann Demuyser et à son équipe.

Christophe Roger
Président de la FFCV et indéfectible ami de la classe Standart
S.309 (son 1er numéro en Standart)





Photo : Philippe Petit / Paris Match

Pierre Nyssens, >> un bâtisseur



Avant toute chose, les applaudissements vont à l'homme qui nous a rassemblés, qui nous a gardés unis au travers de toutes les difficultés, à l'homme qui nous a persuadés d'abandonner nos chars chéris pour rallier une classe nouveau-née au futur incertain. J'ai nommé Pierre Nyssens !

Il faut se souvenir de l'époque, dans ces années pionnières 1995, 1996, 1997. Quelques-uns d'entre nous étaient des pilotes titrés ou bien classés dans leurs propres classes. Le Standart cherchait à atteindre une reconnaissance internationale et démarrait modestement comme "classe de démonstration" ce qui voulait dire pas de titres, pas de médailles. Seul un homme talentueux comme Pierre, rayonnant d'enthousiasme et de vitalité, était capable de nous attirer en bon nombre vers cette jeune classe.

Quand Pierre découvrit le Standart, ce fut le coup de foudre. Parfait pour sa stature. Parfait pour son enthousiasme, son endurance, son courage aussi. Il nous a passé le virus du Standart. On y est allés pour faire une balade, on y est restés pour la vie. La forme parfaite, l'aérodynamisme, l'originalité du design, la taille idéale, la nouveauté des cambers, la subtilité du pilotage... Félicitations à notre génie du design, Jean-Philippe Krischer. Le Standart n'était pas un char classique. Il fallait réapprendre, c'était une renaissance. J'ai roulé mon plus pur char à voile et expérimenté les sensations les plus pointues dans cette classe d'élection.

Il vaut aussi la peine de se souvenir qu'avant le Standart, Pierre était déjà bien établi sur la scène du char à voile. Pas seulement par droit de naissance, étant l'héritier de la "dynastie Nyssens" mais aussi en raison de ses propres accomplissements et réussites. Excellent pilote de Classe 2, Pierre était d'une façon générale passionné par notre sport et avait toujours l'intérêt du plus grand nombre à l'esprit. Il a été un acteur majeur du développement d'autres classes avant le Standart.

Par exemple je me souviens intensément comme il a puissamment aidé la cause de la jeune Classe 5 en 1984. Les pilotes de Classe 5 faisaient face à une sévère course à l'armement, rien n'était assez défini, donnant énormément de latitude pour la construction des chars, les dépenses étaient exorbitantes. Nous nous sommes réunis partout en Europe pour déterminer les premières spécifications Classe 5, un représentant par pays. J'ai été élue représentant international auprès de la FISLY. Malheureusement l'opinion de tous les pilotes de Classe 5 ne plaisait pas à la Fédération française qui essaya d'entraver la réforme en me mettant des bâtons dans les roues. Pierre m'aida à être accueillie dans l'équipe nationale de Belgique et je pus présenter sereinement nos spécifications à la FISLY, gagnant pour la Belgique sa première médaille d'argent Classe 5 Ladies avec fierté et émotion. La Classe 5 est devenue la première classe ayant des spécifications unifiées dans le monde entier, grâce à Pierre !

C'est difficile de fonder quelque chose, c'est plus difficile de le garder vivant et de le faire prospérer. C'est encore plus difficile de le transmettre à des successeurs de valeur, de leur donner les outils et le feu sacré. Seuls les meilleurs des dirigeants savent trouver les hommes et les femmes qui poursuivront leur œuvre et savent se dessaisir de leurs responsabilités avec grâce. Un suprême acte de foi. Pierre est l'un de ces hommes rares.

Longue vie à l'ISSA. Merci à notre ami et nouveau président Yann Demuyssere de reprendre le flambeau. Pour tout, merci à notre ami Pierre Nyssens.

Véronique Ribaud de Gineste
S247 - Multi-championne du monde Classe Standart Ladies





Photo : Michel Berlaimont

Merci Pierre ! >>

Merci Pierre !

Grâce à toi et Jean-Philippe,
le Standart est né :
une merveilleuse machine à rêver...
une machine de rêve !

Merci Pierre !

Grâce à toi, de nouvelles amitiés
se sont créées
entre passionné(e)s
de char à voile de toutes générations
et de tout pays.

Merci Pierre !

Grâce à toi, on a pu voyager
et courir de plages en plages
en découvrant toujours
des sites merveilleux.

Philippe Desplanques
S. 289



Photos : Walter Carels



Pierre : >>
un grand homme,
d'une humanité
et amitié sans faille



ISSA , International Standard Class Pilots Association
www.facebook.com/landsailing
issa.standart@gmail.com - Phone : +32 473 83 13 24