

STANDART' NEWS

N° 166 mars 2016
Nr 166 march 2016



Photo : Walter Carels



- >> Editorial
- >> EC/CE 2015 BELGIUM
- >> Second Hand Corner
- >> Registration/Cotisation 2016



Photo : Walter Carels

>> Editorial

Chers pilotes de l'ISSA,

Nous commençons une nouvelle étape de notre association de pilotes. Vous avez probablement été informé que notre cher Président, Pierre Nyssens, a démissionné après 25 ans de travail intensif. Pierre a fondé notre association le 1er Janvier 1990 et a été notre mentor depuis plus de 25 ans. Nous le remercions pour son travail sans fin et nous allons lui rendre hommage au cours de la seconde moitié de 2016.

Le CE 2015 Oostduinkerke et De Panne restera en mémoire comme le premier championnat où l'on a pu courir 10 manches officielles. Il a été superbement organisé. Les soirées sur les deux sites ont été bien planifiées et nous ont donné des occasions de discuter des courses. Ils se sont terminés avec un dernier verre avec le barman enthousiaste au club-house d'Oostduinkerke. Nous avons un grand champion d'Europe et un podium impressionnant. David Denut est le champion 2015, Thierry Kaisin (WC 2014) deuxième et troisième Cédric Floc'h (le pilote le plus régulier sur toutes les manches).

Le COMITÉ ISSA renouvelé et étendu se compose désormais de 4 nationalités et est prêt à répondre à toutes les questions liées au Standart. Vous pouvez nous rejoindre sur issa.standart@gmail.com. Nous vous invitons à renouveler votre inscription pour l'année 2016 (détails sur la dernière page). La date limite de la cotisation est le 20 Mai.

Nous vous souhaitons à tous bon vent pour l'année à venir.

Yann Demuyser
Président ISSA

Dear ISSA pilots,

We are moving towards the next step with our pilots association. You probably have been informed that our dear president, Pierre Nyssens, resigned after 25 years of intensive work. Pierre founded our association on 1 January 1990 and has been our mentor for more than 25 years. We thank him for his endless great efforts and we will commemorate him during the second half of 2016.

The EC 2015 at Oostduinkerke and De Panne will be remembered as the first 10 race Championships. It was superbly organized. The evenings at both sites were well planned and gave us the opportunities to discuss the races. They mostly ended with a final drink with the enthusiastic bartender at the clubhouse of Oostduinkerke. We have a great European Champion and an impressive podium. David Denut was first, Thierry Kaisin (WC 2014) second and Cédric Floc'h third (the pilot with the best average over all races).

The renewed and extended ISSA committee now consists of 4 nationalities and is willing to answer any Standart related questions.

You can reach us on issa.standart@gmail.com.

We invite you renew your 2016 membership fee (see last page).

Closing date of the entries is 20 May

We wish you all fair and goods winds for the coming year.

Yann Demuyser
Président ISSA



Photo : Walter Carels

Résultats/Results Classe Standart Class

>> CE 2015

Pos	Sail Nr	Name	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Pen	Total	Cat.	Country
1	S333	Denut David	4	0	0	9	13	0	0	3	0	2	0	9	M	France
2	S582	Kaisin Thierry	0	3	3	18	11	2	2	0	3	9	1	23	M	Belgium
3	S558	Floc'h Cédric	7	7	7	0	3	5	4	4	5	0	0	28	M	France
4	S490	Demuyse Yann	12	9	5	16	0	7	3	2	6	3	0	35	M	Belgium
5	S539	Chagnon Fabrice	2	28	2	12	7	4	6	9	7	6	0	43	M	France
6	S105	Mingot Kevin	6	2	4	7	42	3	11	17	4	38	0	54	M	France
7	S421	Garnavault François	5	17	11	6	4	6	8	8	12	7	0	55	M	France
8	S372	Lefeuve Benoit	14	5	15	10	5	8	7	7	10	4	0	56	M	France
9	S60	Pouwels Bertrand	3	15	17	2	29	12	38	5	2	8	0	64	M	France
10	S481	Nielsen Manfred	10	19	13	4	10	10	5	6	15	12	1	71	M	Germany
11	S33	Lefebvre Anne	17	14	8	13	9	11	10	14	11	5	0	81	F	France
12	S555	Pageot Dominique	8	8	18	5	6	15	17	33	17	10	1	87	M	France
13	S386	Herbst Horst	16	12	38	8	2	39	13	12	9	15	3	90	M	Denmark
14	S449	Yannig André	11	10	9	3	16	13	20	16	23	13	1	92	M	France
15	S436	Nollet Laurens	13	4	10	22	25	23	12	13	16	16	3	109	M	Belgium
16	S500	Compernelle Wolf	9	6	6	29	27	17	14	18	22	17	0	109	M	Belgium
17	S118	Joly Guillaume	37	18	12	19	20	16	15	11	14	11	0	116	M	France
18	S384	Bossee Alain	38	16	19	11	8	19	30	29	8	14	1	125	M	France
19	S139	Thiebot Sylvain	42	42	42	14	12	9	9	10	13	19	0	128	M	France
20	S244	Konopka Waldemar	35	11	14	39	17	18	16	15	42	22	0	148	M	Germany
21	S416	Dumortier Guaiana	15	21	25	17	18	21	23	19	19	18	0	148	F	Belgium
22	S64	Slambrouck Tom	19	13	20	21	21	27	22	22	20	23	0	158	M	Belgium
23	S504	Dobbenie Filip	30	20	30	20	15	24	28	24	27	21	1	180	M	Belgium
24	S514	Kamoen Alexia	27	31	33	26	28	20	18	21	26	20	0	186	F	Belgium
25	S290	Watson Alan	23	23	29	28	26	34	21	20	21	24	1	187	M	Ireland
26	S275	Compernelle Merel	21	27	22	24	24	22	25	26	24	25	0	187	F	Belgium
27	S330	Hess Roland	18	22	34	42	42	14	19	36	18	27	0	188	M	Germany
28	S383	Dezeure Bart	31	24	16	25	23	26	27	25	34	28	0	194	M	Belgium
29	S57	Saubain Matthia	20	32	21	31	31	30	24	23	28	26	0	203	M	Belgium
30	S418	Heath Christine	29	35	42	15	14	40	32	31	25	29	0	210	F	United Kingdo
31	S191	Leonard Thomas	24	29	27	27	22	31	33	42	32	34	0	225	M	Ireland
32	US123	Robertson Lester	26	30	28	30	33	28	31	28	30	35	1	232	M	USA
33	S219	Billings Colman	22	25	24	23	19	42	42	42	42	42	0	239	M	Ireland
34	S466	Robertson Mary	42	37	26	36	34	32	26	27	29	33	0	243	F	USA
35	A12	Coria Oscar	32	38	37	34	32	25	34	32	33	32	0	254	M	Argentina
36	S363	Saubain Julie	25	34	23	38	30	33	39	42	42	42	0	264	F	Belgium
37	S446	Pleij Ad	36	26	32	32	38	38	29	34	42	42	0	265	M	Netherlands
38	S577	Muller Michael	28	33	36	33	35	29	37	35	37	37	0	266	M	Germany
39	S187	Munch Nils	33	36	31	40	39	35	35	37	31	30	0	268	M	Germany
40	S450	Derycke Stéphanie	34	39	35	37	37	36	36	30	35	31	0	274	F	France
41	S77	Serejko Mark	39	40	42	35	36	37	42	42	36	36	1	302	M	United Kingdo



Photo : Walter Carels

Euro 2015 facts and figures Euro 2015, faits et chiffres



We are of course proud to have Anne Lefebvre as "first lady" in the Standart Class during the last champs. Anne is member of the French club Les Lumas has been sailing in 9 Championships,



Anne won the 1994 EC in De Panne in class 5 (Paula Leah was 2nd with Natalie Devigne 3rd). The EC '94 had 16 ladies on the start grid and they held their own separate racing. So this victory was well merited.

The result in the EC 2015 was also remarkable. Anne finished 4 times in the top 10 (men and women together) and even finished 5 th in the last race.

Herewith some comments from Anne :

"J'ai énormément apprécié ce championnat, c'est certainement un de mes plus beaux, de part l'ambiance, l'organisation mais aussi la compétition avec 10 manches variées en force et orientation du vent et en terrain.

Et je suis extrêmement reconnaissante envers François Ribaud de Gineste qui m'a fait confiance et aussi en David Denut qui s'occupe de l'entretien de mon char".

Anne is known as a pilot with an extremely good feel for finding the wind in difficult conditions. You will seldom see Anne hiking and she always has full control of the yacht in strong wind gusts.

Feel free to join Anne and us on the next European Championship at Bretteville, France, link : <http://eurocharavoile2016.jimdo.com/>

Nous sommes bien sûr fiers d'Anne Lefebvre «leader féminine» dans la classe Standart au cours des ces derniers championnats. Anne est membre du club français Les Lumas et a participé à 9 championnats.

Anne a remporté le CE de 1994 à la Panne en classe 5 (Paula Leah était 2e et Nathalie Devigne 3e). Il y avait lors du CE '94, 16 femmes sur la grille de départ et elles ont tenu leur propre course séparée. Donc, cette victoire avait été bien méritée aussi.

Le résultat du CE 2015 est aussi remarquable. Anne a terminé 4 fois dans les 10 premiers (hommes et femmes confondus) et a même fini 5e dans la dernière course.

Ci-joint quelques mots d'Anne :

"J'ai énormément apprécié ce championnat, c'est certainement un de mes plus beaux, de part l'ambiance, l'organisation mais aussi la compétition avec 10 manches variées en force et orientation du vent et en terrain.

Et je suis extrêmement reconnaissante envers François Ribaud de Gineste qui m'a fait confiance et aussi en David Denut qui s'occupe de l'entretien de mon char".

Anne est connue comme une pilote ayant un très bon feeling pour trouver le vent aux endroits difficiles. Il est rare de voir son standart levé, elle a toujours le plein contrôle en fortes rafales de vent.

Vous pourrez voir Anne au prochain CE 2016 à Bretteville, Normandie, link : <http://eurocharavoile2016.jimdo.com/>



Photo : Walter Carels

Euro 2015 facts and figures Euro 2015, faits et chiffres



David Denut won the EC 's (2009-2011-2015) for the third time and is well-known as the ever-laughing optimistic pilot.

David was the first pilot to put the brake on the left side of the yacht.

David Denut a remporté le CE pour la troisième fois (2009-2011-2015) et est bien connu pour sa bonne humeur, son optimiste et son fair-play. David a été le premier pilote à mettre le frein sur le côté gauche du Standart.



Thierry Kaisin started really well on the opening day. He managed to win 2 races, which ranked him as second in the overall competition. Thierry is our new secretary at ISSA.

Thierry Kaisin a très bien commencé le jour d'ouverture. Il a réussi à gagner 2 courses, ce qui l'a classé deuxième au classement général final. Thierry est notre nouveau secrétaire à l'ISSA.



Horst Herbst, our Danish veteran, has always been the regatta joker. He finished second in the 5th race at Oostduinkerke. Horst was the fastest in this fantastic race, but Yann Demuyser managed to overtake him 200 meters before the finish, by getting priority on the right hand side. Horst was extremely happy with this well-merited second place.

Horst Herbst, notre vétéran danois, a toujours été le joker de la course. Il a terminé deuxième dans la 5e course à Oostduinkerke. Horst a été le plus rapide dans cette course fantastique, mais Yann Demuyser a réussi à le dépasser 200 mètres avant l'arrivée, en obtenant la priorité sur le côté droit. Horst était extrêmement heureux de sa deuxième place.



Yannig André, in his first Euro was, surprisingly, our "fair play" pilot of the championships. Yannig came back to see if everything was ok after the small collision he had with Waldemar Konopka.

Yannig André, pour son premier Euro est, de façon surprenante, notre pilote "fair-play" des championnats. Yannig est revenu pour voir si tout allait bien après la petite collision qu'il a eu avec Waldemar Konopka.





Photo : Walter Carels

Euro 2015 facts and figures Euro 2015, faits et chiffres



Lester and Mary Robertson joined us from the USA in borrowed yachts. Mary is nowadays the new president of Nalsa (American Landyacht association).

Lester et Mary Robertson nous ont rejoint des Etats-Unis avec des chars empruntés. Mary est maintenant le nouveau président de NALSA (association de char à voile américaine).



Oscar Coria from Argentina broke his chassis on the second race day. The jury was willing to accept the change of yacht so that he could continue sailing for the other four days.

Oscar Coria d'Argentine a cassé son châssis lors de la deuxième journée de course. Le jury a accepté le changement de char pour qu'il puisse continuer à rouler lors des quatre jours suivants.



Our good friend Ad Pleij is back on the international scene after along break. Ad has been nominated as new ISSA representative for the Netherlands.

Notre bon ami Ad Pleij est de retour sur la scène internationale après un long break. Ad est à présent notre nouveau représentant de l'ISSA pour les Pays-Bas.



COUNTRY RANKING CLASSE STANDART CLASS

- 1 : France
- 2 : Belgium
- 3 : Germany
- 4 : Euro team : Netherlands + Denmark + UK
- 5 : Ireland
- 6 : America team : USA + Argentina



Photo : Walter Carels

SECOND HAND CORNER



UK pilot is searching for a second hand Standart
(budget +- 1700 euros)

The ladybird / La coccinelle is for sale (Belgium, \$ 490)

German pilot looks for a second hand chassis

Mail to our office and we will liaise you with the concerned persons.



Photo : Walter Carels



Registration fee 2016

- >> **Account number ING Bank Belgium :**
BE 47 3100 7578 5580 - BIC BBRUBEBB
- >> **You get in return :**
 - Standart News by email
 - Right to vote
 - 10 % Reduction on purchase of spareparts at Seagull

Confirm your sail number and your club and country to
issa.standart@gmail.com

A picture of your yacht is also welcome

ISSA , International Standart Class Pilots Association
www.facebook.com/landsailing
issa.standart@gmail.com - Phone : +32 473 83 13 24

15€