

STANDART' NEWS

N° 165 août 2015
Nr 165 august 2015

Photo : Benny Dezeure



- >> Editorial
- >> Challenge "Bob Nyssens" Trophy
- >> Roues modifiées/Modified wheels



Photo : Benny Dezeure

>> Editorial

Cher(e)s ami(e)s Standartistes,

Comme je l'ai annoncé à l'assemblée générale ISSA en octobre 2014 à Asnelles, je ne serai plus candidat comme président à la prochaine assemblée générale ISSA qui aura lieu à La Panne en septembre au cours des CE 2015.

Je pense qu'après 25 ans de présidence, il est temps de passer le flambeau à des «Standartistes» plus jeunes et qui auront, sans nul doute, de nouvelles idées pour promouvoir au mieux la classe «Standart».

Ces 25 ans furent pour moi une période merveilleuse et je suis très fier d'avoir pu créer, organiser, et maintenir la seule association de classe monotype au sein de la FISLY.

Je vous donne donc tous rendez-vous à cette AG dont la date n'est pas encore définie mais bien l'endroit «Phare Ouest».

Vous allez recevoir début septembre une convocation ainsi que toutes les informations concernant les aspects administratifs et statutaires de cette AG.

Meilleures salutations sportives

Pierre Nyssens
Président ISSA



Dear Standartists Friends,

As I announced at ISSA General Assembly in October 2014 in Asnelles, I shall no longer be candidate for president as of next ISSA General Assembly that will take place in September during the EC 2015.

I feel that after 25 years as President, it is time for me to pass the torch to a younger generation of "Standartists" who will definitively come up with new ideas to further promote the "Standart" Class.

These 25 years have been a wonderful period for me, and I am proud to have been able to create, organise, and maintain the only association of monotype class within FISLY.

I do hope to see you all at the next GA. The date is still to be determined but not the place, "Phare Ouest".

Early September you'll receive a convocation as well as detailed information about administrative and statutory aspects of this GA.

Sportively yours,

Pierre Nyssens
President of ISSA





Photo : Yann Demuysere

>> Challenge Bob Nyssens

■ Challenge
Bob Nyssens

■ 60 ans de char à voile
pour Pierre Nyssens

■ La coupe Beauport à
Philippe Desplanques

Championnats de Belgique Classe Standart – Résultats

- | | | |
|-----|------|-------------------|
| 1. | S550 | Alain Lebrun |
| 1. | S436 | Laurens Nollet |
| 3. | S528 | Thierry Kaisin |
| 4. | S517 | Noël Vanbeselaere |
| 5. | S 57 | Matthia Saubain |
| 6. | S474 | Marc Weyn |
| 7. | S514 | Alexia Kamoen |
| 8. | S416 | Guaiana Dumortier |
| 9. | S500 | Wolf Compernelle |
| 10. | S490 | Yann Demuysere |
| 11. | S12 | Joren Saubain |
| 12. | S275 | Merel Compernelle |
| 13. | S383 | Bart Dezeure |
| 14. | S433 | Katoo Demuysere |
| 15. | S504 | Filip Dobbenie |



Challenge François Dumont (09/05/15) :
1er : Alain Lebrun 1ère : Alexia Kamoen

Challenge Marc Dumont (10/05/15) :
1er : Laurens Nollet 1ère : Guaiana Dumortier



Lors du repas "entre amis" le samedi à "Phare Ouest", Pierre Nyssens fêtait ses "60 ans" de char à voile et après une présentation photos de sa vie char-à-voilistique commencée en avril 1955, Jan Leye, président de la FBLYC, l'a remercié pour son long investissement et lui a offert au nom de la fédération belge 6 bouteilles bien vineuses et une médaille commémorative sans oublier un bouquet de fleurs offert par le LAZEF à Claudine.

Philippe Desplanques fut aussi mis à l'honneur pour ses réalisations de ces news pour l'ISSA et les Frères Dumont en recevant cette année la coupe Beauport.

Une belle soirée honorée de la présence de Anne Engelbrecht et de Rita Berlaimont.



>> Projet roues modifiées / Modified wheels project

Lors de l'assemblée générale ISSA en octobre 2014 à Asnelles, Kevin Mingot a proposé une roue type Grimeca à hélices modifiée en son moyeu afin de pouvoir y placer des fusées de 20 comme celles utilisées pour la nouvelle roue «10 battons».

L'AG a décidé d'étudier ce projet et d'effectuer des tests en compétition.

Un autre pilote belge (Marc Weyn) a réalisé de son côté une roue similaire .

Après de nombreux tests et études, la commission technique ISSA et le conseil ISSA ont décidé de ne pas présenter à la FISLY cette roue modifiée pour les raisons suivantes :



- cette roue n'est pas dans les spécifications Standart
- le fait de la modifier hors des ateliers Seagull modifie le principe de base des spécifications acceptées depuis toujours
- les coûts de modification et de transport sont équivalents au prix d'une nouvelle jante «10 battons»

En conclusion, cette roue modifiée ne peut donc être utilisée en compétition mais uniquement pour le training ou le loisir. L'ISSA remercie Kevin Mingot et Marc Weyn de leur initiative constructive.



At ISSA General Assembly of October 2014 in Asnelles, Kevin Mingot submitted his project of a Grimeca-type propeller-design wheel with a modified hub enabling placement of spindles of 20 like those used for the new "10 battons" wheel.

The GA decided to examine this project and to test it in competition.

Another Belgian pilot (Marc Weyn) also conceived a similar wheel.

After many tests and studies, the technical committee of ISSA and its board decided not to submit to FISLY this modified wheel for the following reasons :

- This wheel does not meet the Standart specifications.
- The fact that it is modified outside Seagull's workshops modifies the long standing agreed upon basic specifications principle.
- The costs of modification and transport are equivalent to the price of a new "10 battons" rim.

In conclusion, this modified wheel can only be used for training or pleasure not for competition.

ISSA wishes to thank Messrs. Kevin Mingot and Marc Weyn for their constructive initiative.



Cotisations 2015 - Registration fee

15€

>> Pour la France :

Par chèque bancaire Français à l'ordre de :
ISSA Pierre Nyssens

>> Pour la Belgique et autres pays :

Par virement bancaire au N° 310-0757 855-80
de ISSA-1410 Waterloo (Belgique)
N°IBAN : BE 47 3100 7578 5580 - BIC BBRUBEBB